

DATOS TÉCNICOS

DURAS Star

MOTOR



4400-310

Motor:
Marca: Maxxforce 9
Potencia: 310 HP
Torque Máximo: 950lbs.-pie @ 1200 RPM

EMBRAGUE:

Marca: Eaton Fuller
Modelo: EP 1402SD
Tipo: Doble disco cerámico, 14"
Ajuste: Manual, rápido (kwik-adjust)
Capacidad: 1400 lbs./pie

TRANSMISIÓN:

Marca: Fuller
Modelo: FRO-11210C
Tipo: Manual de 10 velocidades
Relaciones: 12.69/9.29/6.75/4.9/3.62
2.59/1.9/1.38/1.00/0.74:1

EJES TRASEROS:

Marca: Dana Spicer
Modelo (tractivo/auxiliar): DS405/RS405
Capacidad: 40,000 lbs.
Relaciones: 4.88

EJE DELANTERO:

Marca: Dana Spicer
Modelo: E14621
Capacidad: 14,000 lbs.

MOTOR



4400-225

Motor: Maxxforce DT
Potencia máxima: 225 HP @ 2,200 RPM
Torque Máximo: 620 lbs.-pie @ 1400 RPM

EMBRAGUE:

Marca: Eaton Fuller
Modelo: SAS1401
Tipo: Disco sencillo cerámico, 14"
Ajuste: Manual, rápido (kwik-adjust)
Capacidad: 620 lbs./pie

TRANSMISIÓN:

Marca: Fuller
Modelo: FS-6305B
Tipo: Manual de 5 velocidades
totalmente sincronizada
Relaciones: 7.22/3.89/2.22/1.27/1:1

EJES TRASEROS:

Marca: Dirona
Modelo (tractivo/auxiliar): RS-23-240/4670
Capacidad: 45,500 lbs.
Relaciones: 4.88/6.65:1

EJE DELANTERO:

Marca: Dana Spicer
Modelo: E-12021
Capacidad: 12,000 lbs.

4400-225/260

S. eléctrico 12 v multiplex:
Baterías: 12 v, 1,250 CCA
Alternador Delco-Remy 22SI 12v/100A
Marcha: Delco-Remy MT-38, 12 volts

4400-310 6x4

S. eléctrico 12 v multiplex:
Baterías: 12 v, 1,250 CCA
Alternador Delco-Remy 22SI 12v/100A
Marcha: Delco-Remy MT-41

*Prep. para radio: Alambrado, bocinas y antena
*Cortacircuitos: Tipo SAE III en lugar de fusibles

DIRECCIÓN:

Marca y Modelo: Sheppard M-100
Columna de Dir.: de posiciones
Volante: 2 brazos, 18" de diámetro
Control cruceo: en volante

INTERIORES DE CABINA:

Interiores: de lujo color gris
Asiento de conductor 4400-225: independiente, fijo, en tela
Asiento de conductor 4400-260/310: neumático, en tela
Asiento pasajeros: banca de 2 personas, en tela
Calefacción con control de temperatura (225)
Calefacción/Aire acondicionado 4400-260/310:
aire acondicionado de alta
eficiencia con autoprotección y diagnóstico

CABINA:

Tipo: Modular nueva generación
Material: Acero galvanizado (ambos lados)
Trat. Anticorrosivo: E-coat por inmersión
Pintura: Doble capa con terminado a base de uretano
Nota: suspensión trasera de cabina neumática (260/310)

EXTERIORES DE CABINA:

Espejos abatibles: rectangulares 7.44" x 14.84"
Espejos convexos: en ambos lados 7.44 pulg²
Cofre: fibra de vidrio de 3 piezas
Parrilla: cromada estándar
Defensa: aerodinámica

RINES DELANTEROS, TRASEROS Y REFACCIÓN:

Cantidad: 11
Tipo: disco de acero
Dimensiones: 22.5" x 8.25"

LLANTAS DELANTERAS, TRASERAS Y REFACCIÓN:

Cantidad: 11
Medida: 11R22.5
Rango de carga: H/16 capas
Rev/Mi: 501

SUSPENSIÓN TRASERA:

Marca: International
Tipo: Multihojas de 4 muelles
Separación entre ejes: 52"
Capacidad: 40,000 lbs.

Opcional: *

Marca: International
IROS

Tipo: Neumática
Separación entre ejes: 52"
Capacidad: 40,000 lbs.

*Disponible para las 3 versiones

SUSPENSIÓN DELANTERA: 4400-225/260

Tipo: Muelles parabólicos (taper leaf)
con amortiguadores
Capacidad: 12,000 lbs.

SUSPENSIÓN DELANTERA: 4400-310

Tipo: Muelles parabólicos (taper leaf)
con amortiguadores
Capacidad: 14,000 lbs.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

Tanque: (2) aluminio en forma "D"
Capacidad total: 378 lts. (100 gal.)
Incluye tapones con llave
Filtro separador de agua-combustible
con sensor de agua en combustible

EQUIPO DE SEGURIDAD:

Triángulos reflejantes
Gato y herramienta para cambio de llantas
Portallantas y llanta de refacción
Extintidor

SISTEMA DE FRENOS Y COMPRESOR DE AIRE:

Tipo: Aire, dual para camión
Compresor: Bendix Tu-Flo 550
Capacidad del compresor: 13.2 CFM
ABS opcional

FRENOS DELANTEROS Y TRASEROS:

Tipo: Leva tambor
Dimensiones Del.: 16.5" x 5.0"
Cámara de 20 pulg².
Dimensiones Tras.: 16.5" x 7.0"

SISTEMA DE ESCAPE Y FRENO:

Escape: Silenciador y tubería corta
de acero aluminizado

SISTEMA DE FRENADO AUXILIAR (RETARDADORES)

Estándar: freno de escape "Diamond Logic"
para motores Maxxforce DT y Maxxforce 9
Opcional:
Freno de compresión (motor): Diamond Logic
Para motor Maxxforce DT y Maxxforce 9
Nota:
El freno de compresión puede ser usado en combinación
con el de escape para maximizar el frenado de la unidad

BASTIDOR 4400-225

Material: Acero con tratamiento térmico
Dimensiones: 10.125" x 3.580" x 0.312"
Res. a la cadencia: 120,000 lbs./pulg².
Módulo de sección: 14.18 pulg³.
RBM: 1'701,600 pulg.-lbs.

BASTIDOR 4400-260

Material: Acero con tratamiento térmico
Dimensiones: 10.250" x 3.610" x 0.375"
Res. a la cadencia: 120,000 lbs./pulg².
Módulo de sección: 16.98 pulg³.
RBM: 2'037,600 pulg.-lbs.

BASTIDOR 4400-310

Material: Acero con tratamiento térmico
Dimensiones: 10.375" x 3.705" x 0.438"
Res. a la cadencia: 120,000 lbs./pulg².
Módulo de sección: 20.11 pulg³.
RBM: 2'413,200 pulg.-lbs.

Dimensiones y capacidades:

	215 6X2		250 6X2		300 6X4	
	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm
Distancia entre ejes (WB)	219	5,562.6	219	5,562.6	236.0	5,994.4
Cabina a eje trasero (CA)	151.9	6,858.3	151.9	6,858.3	168.9	4,290.0
Cabina a fin de chasis (CF)	255.9	6,499.9	255.9	6,499.9	272.9	6,931.7
Volado trasero (AF)	104.0	2,641.6	104.0	2,641.6	104.0	2,641.6
Largo total (OAL)	362.9	9,217.7	362.9	9,217.7	379.9	9,649.5
	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg
Peso bruto vehicular	48,000	21,772.4	52,000	23,586.8	54,000	24,494
Capacidad delantera	12,000	5,443.1	12,000	5,443.1	14,000	6,350.30
Capacidad trasera	36,000	16,329.3	40,000	18,143.7	40,000	18,143.70
Peso vehicular	12,941	5,869.94	13,903	6,306.3	14,197	6,439.70
Peso en eje delantero	6,831	3,098.49	7,213	3,271.8	7,116	3,227.80
Peso en eje trasero	6,110	2,771.45	6,690	3,034.5	7,081	3,211.90



4400



A NAVISTAR COMPANY